

PROJEKT BUDOWLANY

- Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym
- Adres inwestycji:** działki o nr ewid. Kalinowo, dz. ewid. 48, Łączka, dz. ewid. 108, Knurowiec, dz. ewid. 404, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie
- Inwestor:** Powiat Wyszkowski
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
województwo mazowieckie
- Wykonawca:** "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-200 Wyszków

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	30.04.2013	

II. SPIS ZAWARTOŚCI

L.P. Zawartość

- I. Strona tytułowa
- II. Spis zawartości
- III. Oświadczenie projektanta
- IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
- V. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania,
 - 1.2. Zakres opracowania,
 - 1.3. Stan istniejący,
 - 1.4. Stan projektowany,
 - 1.5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
 - 1.6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
 - 1.7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- VI. Informacja BIOZ
- VII. Część rysunkowa
 - Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1: 5 000
 - Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000
 - Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Wyszków, dnia 30.04.2013 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

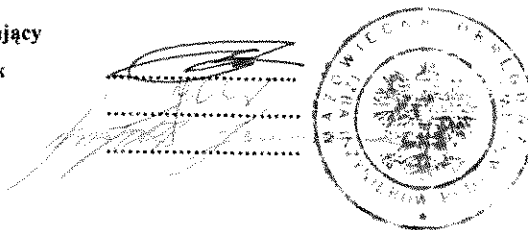
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępnie się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

- 1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*
- 2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan **ROBERT ROSIŃSKI**

miejsce zamieszkania:

ul. **GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C**
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

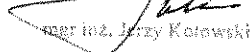
o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/1244/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 marca 2013 r.** do dnia: **28 lutego 2014 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-66 PRZEWORSKIENSKI


mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 92, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203 Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoły: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

VI. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu budowlanego chodników przy drodze powiatowej nr 4403W są:

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:1000 pobrana z zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Wyszku,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest poprawa warunków funkcjonowania oraz bezpieczeństwa ruchu mieszkańców miejscowości Knurowiec, Kalinowo i Łączka poprzez wydzielanie miejsc zatrzymania autobusów , a co za tym idzie wybudowanie peronów oraz dojeżdż utwardzonych. Teren objęty opracowaniem to działki o numerach ewidencyjnych w miejscowości Kalinowo, dz. ewid. 48, Łączka, dz. ewid. 108, Knurowiec, dz. ewid. 404.

W ramach opracowania zaprojektowano budowę chodników, peronów z kostki brukowej betonowej, wraz z wstawieniem krawężnika ulicznego. Wszystkie elementy planowanego zadania mieszczą się w granicach terenu należącego do Inwestora tj. Powiatu Wyszkiowskiego.

W skład opracowania projektu budowlanego wchodzi opis techniczny, plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu i przekroje normalne.

Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 12,0 m. Jezdnia ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,7-6,0 m. Na części terenu objętego opracowaniem ulica posiada chodniki i zjazdy indywidualne o nawierzchni z płyt betonowych. Na terenie przyległym do objętego opracowaniem występuje zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz tereny leśne.

Istniejąca nawierzchnia poboczy posiada liczne nierówności, ubytki i jest w złym stanie technicznym co wpływa niekorzystnie na komfort ruchu pieszych oraz ich bezpieczeństwo.

3.1. Uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1 Charakterystyka techniczna

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 2,0 m,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
- ustawienie krawężnika ulicznego betonowego 15x30 cm na ławie C10/15.

4.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m ze spadkiem 2% w kierunku jezdni, światło krawężnika 12 cm, zaniżonego na przejściach dla pieszych do 2cm.

Przekroje normalne pokazano na rysunku nr 3.

Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym

4.3. Sytuacja.

Projektowana trasa chodnika przebiega w pasie przyległym do istniejącej jezdni. Zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m zamknięty od jezdni krawężnikiem 15x30 i obrzeżami betonowymi 8x30 cm od strony granicy pasa drogowego. Schemat geometrii przedstawiono na Rys nr 3. Lokalizację i szerokości chodnika przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2.1, 2.2, 2.3).

Wymiary charakterystyczne przedstawiono na projekcie zagospodarowania (Rys. 2).

4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny ciągu pieszego zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania.

4.5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję chodnika tworzą:

- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6,0 cm, kolor szary, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji chodnika wynosi 22 cm.

Jako obramowanie chodnika i zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,06 m³/mb. Obramowanie chodnika od strony granicy pasa zaprojektowano jako obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,03 m³/mb.

Szczeliny przy jezdni powstałe po wymianie krawężnika należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową, a w przypadku większych ubytków przy krawędzi jezdni należy uzupełnić je betonem cementowym C12/15.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (usunięcie darniny) rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 10 cm i obsiać trawą.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu, wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

- powierzchnia ciągu pieszego z kostki brukowej – 400,3 m²
- zielen drogowa – 200,15 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 600,45 m².

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym”

miejsowość Knurowiec, miejscowość Kalinowo, miejscowość Łączka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Nazwa i adres Inwestora:

Powiat Wyszkowski

Al. Róż 2

07-200 Wyszków

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c

07-202 Wyszków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

- powierzchnia ciągu pieszego z kostki brukowej – 400,3 m²
- zielen drogowa – 200,15 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 600,45 m².

1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie zieleni drogowej.

Realizacja robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu i poprawy warunków użytkowych przedmiotowego odcinka.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanego chodnika znajduje się infrastruktura podziemna i naziemna – sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci teletechniczne, oraz linie energetyczne napowietrzne NN i oświetlenia ulicznego.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjnej, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- Nazwa inwestycji:** "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4403W POPRZĘZ BUDOWĘ PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH W PASIE DROGOWYM"
- Adres inwestycji:** Powiat Wyszkowski, Gmina Brańszczyk, miejscowość Knurówiec,
Gmina Długosiodło, miejscowość Kalinowo, Łączka
- Inwestor:** Powiat Wyszkowski
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
Powiat Wyszkowski
województwo mazowieckie
- Wykonawca:** ROSBUD
Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel. 784 488 229
fax. 29 742 20 82
- Branża:** Stała Organizacja Ruchu

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	24.04.2013r.	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym"

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja
2. Lokalizacja oznakowania poziomego i pionowego

OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Powiat Wyszkowski
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Nazwa i adres inwestycji:

Zmiana Stałej Organizacji Ruchu inwestycji pn.: "**Przebudowa drogi powiatowej nr 4403W poprzez budowę przystanków autobusowych w pasie drogowym** "

2. Podstawa opracowania projektu:

- umowa z Inwestorem, Powiatem Wyszkovskim,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity, Dz.U. 58/2003, poz. 515

Oraz przepisy wydane na podstawie tej ustawy:

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 220/2003, poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170, poz. 1393,

a także:

- mapy w skali 1:1000
- własna inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

3. CEL PROJEKTU

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz inwestora robót dokumentu formalno - prawnego jako podstawy do wprowadzenia oznakowania drogi.

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4403W w miejscowościach Knurowiec, Kalinowo, Łączka.

Opracowanie ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez zaprojektowanie miejsc zatrzymania pojazdów autobusowych poprzez ustawienie znaków pionowych, poziomych oraz poprawiono drogi piesze poprzez budowę chodników i przejść dla pieszych w rejonie zatok.

Obiekty znajdują się w terenie zabudowanym (Łączka) i niezabudowanym (Knurowiec, Kalinowo). Grunty przyległe to przede wszystkim działki leśne, rolne i budowlane z przeznaczeniem pod budownictwo zagrodowe.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Oznakowane są wloty dróg gminnych. W miejscowości Knurowiec droga powiatowa krzyżuje się z drogą krajową nr 8 Wrocław-Białystok. Zatoka projektowana będzie na terenie leśnym w pasie drogowym drogi powiatowej.

W miejscowości Kalinowo miejsce zatrzymania autobusu zlokalizowane będzie po obu stronach skrzyżowania z drogą gminną za tym skrzyżowaniem. Natomiast w miejscowości Łączka niema miejsca do usytuowania zatoki poza skrzyżowaniem i zlokalizowano ją przed. Usytuowanie zatok pokazano na planie sytuacyjnym.

Lokalizację znaków poziomych i pionowych należy przyjąć zgodnie z rys. 2.1 i 2.2 .

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych na wysokości od nawierzchni chodnika lub zieleńca do tarczy znaku min. 2 m. Odległości tarczy znaku od krawędzi korony drogi wynosi 0,5 m.

Tablice znaków kategorii A należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy średnie „S”. W przypadku wszystkich znaków należy zastosować folię 2 generacji.

Planowane wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu: Wrzesień 2013r.